

## ASSOCIAZIONI

Compensi e Rendimenti Ufficiali del  
Parlamento: Fin. 25. 25.  
ROMA: 11 21 40  
Per tutto il Regno: 12 25 48  
Solo Giurisprudenza: 9 17 32  
Per tutto il Regno: 10 19 35  
Estere, come spese di posta.  
Un numero separato in Roma, con-  
tenuente 30, per tutto il Regno cen-  
tesimi 15.  
Un numero arretrato costa il doppio.  
Le Associazioni decorate dal 1° del  
mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cont. 25. Ogni  
aliquo spazio cont. 50 per linea di colonna  
e spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ri-  
servano alla Tipografia Eredi Della:  
in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;  
in Torino, via della Corte d'Appello,  
numero 21;  
Nelle Province del Regno ad al-  
l'Ufficio postale.

I signori che desiderano di associarsi e  
quelli ai quali scade col 30 aprile 1872,  
e che intendono di rinnovare la loro asso-  
ciazione, sono pregati di farlo sollecita-  
mente, per evitare ritardi od interruzioni  
nella spedizione del giornale.

Raccomandasi di unire la fascia alle let-  
tere di reclamo e di riconferma di associa-  
zione.

Le domande di associazione e di inser-  
zione con vaglia postale in PIEGO AFFRAN-  
CATO o con biglietti di Banca in PIEGO AF-  
FRANCATO e RACCOMANDATO, od ASSICURA-  
TO, debbono essere indirizzate all'AMMINI-  
ISTRAZIONE della Gazzetta Ufficiale, in Roma,  
via dei Lucchesi, n. 4.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 764 (Serie 2<sup>a</sup>) della Raccolta ufficiale  
delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-  
guente decreto:

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto 20 luglio 1865, n. 2438;  
Sulla proposta del Nostro Ministro della Ma-  
rina,

Abbiamo decretato e decretiamo:  
Art. 1. Le promozioni nelle classi dei capitani  
di porto saranno fatte colle regole seguenti:  
Dalla seconda alla prima classe, esclusiva-  
mente a scelta;

Dalla terza alla seconda classe, metà per an-  
zianità e metà a scelta.

Per queste promozioni dovrà essere sentito il  
parere del Consiglio Superiore di Marina.

Art. 2. La promozione al grado di capitano  
di porto di terza classe sarà fatta esclusivamente  
a scelta tra gli ufficiali di porto di prima classe.

Art. 3. Le promozioni nelle classi degli uffi-  
ciali di porto saranno fatte per anzianità, quan-  
do però l'impiegato da promuoversi sia sem-  
pre condotto lodevolmente.

Art. 4. Le promozioni dal grado di applicato  
a quello di ufficiale di terza classe saranno fatte  
mediante esame di concorso, da prestarsi secon-  
do il regolamento ed in conformità dei progetti  
ma che sarà stabilito con decreto Ministeriale.

A questo concorso verranno ammessi tutti gli  
applicati di porto i quali abbiano due anni al-  
meno di grado.

Art. 5. I posti di applicato di porto che si fa-  
cessero vacanti saranno messi a concorso fra  
gli ufficiali ed impiegati della Marina militare e  
mercantile, fra i capitani di lungo corso e di  
gran cabottaggio della Marina mercantile, e fra  
i cittadini italiani, i quali provino:

1. Di avere sempre tenuto condotta regolare;
2. Di avere compiuto 20 anni, e non oltre-  
passato i 30;
3. Di aver conseguito la laurea di giurispru-  
denza o quella d'ingegnere in una delle Univer-  
sità dello Stato.

A parità di meriti gli ufficiali ed impiegati

della marina avranno la preferenza sugli altri  
concorrenti.

Il regolamento e il programma dell'esame da  
prestarsi dai concorrenti sarà stabilito con de-  
creto Ministeriale.

Art. 6. Le disposizioni del già citato Regio  
decreto 20 luglio 1865, le quali fossero contra-  
rie alle presenti, sono abrogate.

Ordiniamo che il presente decreto, munito  
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-  
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-  
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di  
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 10 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.

A. RUBOTT.

Il N. 779 (Serie 2<sup>a</sup>) della Raccolta ufficiale  
delle leggi e dei decreti del Regno contiene il se-  
guente decreto:

## VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 24 giugno 1870, nu-  
mero 5736;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;  
Sulla proposizione del Ministro delle Finanze,  
Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Sono approvate le annesse mo-  
dificazioni al regolamento sull'Amministrazione  
del lotto 24 giugno 1870, n. 5736, viste d'or-  
dine Nostro dal Ministro delle Finanze, da avere  
effetto col 1° maggio 1872.

Ordiniamo che il presente decreto, munito  
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Rac-  
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del Re-  
gno d'Italia, mandando a chiunque spetti di  
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 21 aprile 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

MODIFICAZIONI apportate al regolamento  
dell'Amministrazione del lotto.

Agli articoli 29, 52, 55 e 154 del regolamento  
annesso al R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736,  
sono sostituiti i seguenti:

Art. 29. Il direttore, avuto dei ricevitori i  
pieghi contenenti l'elenco descrittivo dei giuochi  
annullati sopra, bollette staccate dalle matrici,  
di cui sarà dato al successivo articolo 154, ap-  
porrà la sua firma sotto l'ultimo biglietto de-  
scritto nell'elenco stesso, e lo passerà al capo-  
sezione della verifica per gli effetti di cui nel  
seguente articolo 59.

Art. 52. A misura che saranno compiute le  
verificazioni delle vincite, le matrici verranno  
dal capo-sezione di archivio distribuite ai dipen-  
denti impiegati per la revisione dei prezzi e delle  
somme.

Nei casi di differenza nei prezzi delle giocate,  
l'archivio potrà a debito dei ricevitori ciò che  
sia stato restituito in meno; ma non ammetterà  
in conto quello esatto in più, tranne che il ri-  
cevitore provi, mediante la produzione del bi-  
glietto, di averne fatta la restituzione al giu-  
catore.

Sul progetto dei minimi sarà riportato il  
montante accertato di ogni ricevimento.

Nella revisione dei prezzi e delle somme la

sezione d'archivio terrà presente l'elenco de-  
scrittivo delle bollette annullate che riceverà  
dalla sezione di verifica, come e per gli effetti dei  
successivi articoli 59 e 154.

Art. 59. Seguita l'estrazione, la sezione, tenuto  
presente l'elenco dei giuochi annullati di cui al-  
l'articolo 29, procederà, sulle copie, alla veri-  
ficazione dei prezzi dei giuochi e delle somme,  
rettificandoli in caso di errore; e formerà quindi  
per ciascun banco un prospetto di sommari delle  
copie (modulo n. 15), e compilato di questi un  
rassunto (modulo n. 16), lo trasmetterà, coi  
prospetti, alla contabilità.

Trasmetterà parimenti alla sezione d'archivio  
gli elenchi dei giuochi annullati.

Art. 154. L'annullamento delle giocate, nei  
casi in cui è prescritto dall'articolo 14 del Regio  
decreto del 6 novembre 1865, cioè, di sbaglio o  
sgorbio nella scrittura dei numeri o della pro-  
messa, si eseguirà, segnando con due linee tra-  
versali la matrice e la bolletta figlia, e ripe-  
gando quest'ultima sulla prima.

Ove poi la bolletta si trovasse già staccata  
dalla matrice, dovrà inoltre il ricevitore segnare  
sulla matrice stessa la parola: annullata, e la  
sua firma e attaccarvi, sovrappponendola, la bol-  
letta figlia.

Dovrà eziandio il ricevitore descrivere in ap-  
posito elenco (modulo n. 40) le bollette staccate  
dalle matrici ed annullate, come sopra; quale  
elenco invierà alla Direzione in piego, separato  
e raccomandato, contemporaneamente all'altro  
piego contenente le matrici dei giuochi.

Senza l'adempimento di tutte le prescritte  
formalità, si porrà a carico del ricevitore il  
prezzo della giocata annullata.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro delle Finanze: QUINTINO SELLA.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, ma-  
nutenzione e sorveglianza delle strade provin-  
ciali, comunali e consortili deliberato dal Con-  
siglio provinciale di Trapani nell'adunanza del  
20 marzo 1871, e poscia modificato dalla Deputa-  
zione provinciale, in linea d'ordine colla sua  
deliberazione del 10 febbraio 1872;

Veduti i voti 20 maggio e 2 dicembre 1871  
del Consiglio Superiore dei lavori pubblici;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo  
1865, n. 2245, allegato F;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario  
di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'unito regola-  
mento, visto d'ordine Nostro dal predetto Mi-  
nistro, per la costruzione, manutenzione e sor-  
veglianza delle strade provinciali, comunali e  
consortili della provincia di Trapani.

Il predetto Nostro Ministro è incaricato del-  
l'esecuzione del presente decreto, che sarà regi-  
strato alla Corte dei conti e pubblicato nella  
Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 21 marzo 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. DE VINCENZI.

**Regolamento per la costruzione, ma-  
nutenzione, e sorveglianza delle strade  
provinciali, comunali e consortili della  
provincia di Trapani.**

## CAPO I

Classificazione delle strade e spese  
delle medesime.

Art. 1. La classificazione delle strade e le no-  
me per le spese relative risultano dagli elenchi  
regolarmente compilati e sanzionati a norma dei  
precetti stabiliti nella legge sui lavori pubblici  
20 marzo 1865, allegato F.

## CAPO II

## Costruzione e sistemazione delle strade.

Art. 2. Le strade che si costruiscono di nuovo,  
e che vengono essenzialmente sistemate, deb-  
bono avere la larghezza e forma di che in ap-  
pendice.

## SEZIONE I. — Strade provinciali.

## § 1. — Strade di pianura.

Art. 3. Le strade provinciali correnti nella  
parte piana debbono avere il capotrada della  
larghezza di metri 4 e centimetri 20, due pas-  
seggiatori in terra di larghezza ciascuno metri  
1 10; che costituiscono la intera larghezza di  
metri 6 40. Inoltre avranno due fossi di scolo  
nelle linee intagliate, ed in loro vece due bordi  
di terra nelle linee in rilevato, ciascuno di lar-  
gezza 1 1/2 metro.

Art. 4. Il piano stradale in quanto sia con-  
dizionale col regolare e comodo andamento alti-  
metrico della strada si mantiene più alto del  
piano delle campagne laterali, e si estende, per  
quanto è possibile, in linea prossima all'oriz-  
zontale.

Art. 5. Nel tracciare l'andamento planime-  
trico si sceglie la linea che compatibilmente con  
le diverse circostanze si presenta la più breve.

Art. 6. Nella costruzione e nuova sistemazione  
delle strade si debbono evitare le mostruose  
torsioni, e le curve debbono condursi regola-  
rmente col maggior raggio possibile e secondo le  
prescrizioni d'arte.

Art. 7. Il piano viabile delle strade nel senso  
trasversale deve essere di forma convessa e pre-  
sentare nel mezzo una asse fra il 5 e 6 per  
cento della metà della totale larghezza della  
strada.

Art. 8. La carreggiata della suddetta lar-  
gezza, da potersi ridurre a non meno di m. 4;  
sarà costruita intagliandola la cassa nel corpo  
stradale, ricomandando di m. 50 la massa di bre-  
ccie dell'altezza costante in frasca di m. 9 25.

Art. 9. Il suolo della cassa del capotrada  
detto all'articolo 7, precedente deve avere la me-  
desima convessità trasversale del suolo stradale  
detto all'articolo 7.

Art. 10. La massima pendenza longitudinale  
delle strade provinciali in terreni di piana o  
colline non deve mai superare il 5 per cento.

## § 2. — Strade di montagna.

Art. 11. Le strade provinciali tracciate in mon-  
tagna saranno sempre fiancheggiate dall'op-  
portune cunette o fossi pel defluvio delle acque.

Art. 12. Dette strade debbono avere trasver-  
salmente la larghezza non minore di m. 5 50:  
escluse le cunette o fossi di scolo. Tale lar-  
gezza verrà costituita da m. 4 00 di capotrada  
e da m. 1 50 dei due passeggiatori.

Art. 13. I fossi di scolo saranno larghi mezzo  
metro e saranno scelti quante volte ve ne sarà  
bisogno.

Art. 14. Il capotrada sarà costruito con le  
norme dette all'articolo 7 ed 8.

Art. 15. Quando la strada è a mezza costa,  
allora il suolo stradale avrà trasversalmente  
unica pendenza dalla parte del monte; affinché

le acque si raccolgano nel fossi di scolo, e non  
si versino dalla parte a valle, ove produrrebbero  
della pericolose corrosioni.

Art. 16. La massima pendenza delle strade in  
montagna non dovrà mai oltrepassare il 6 per  
100 e per tratti di una lunghezza non superiore  
a due chilometri.

Quando speciali condizioni dei luoghi rendono  
necessaria la massima pendenza per un tratto  
più lungo, siffatti tronchi vengono tramezzati  
da falsi piani, o da piani orizzontali pel riposo  
dei veicoli.

Art. 17. Sono applicabili anche alla costru-  
zione delle strade di montagna le prescrizioni  
portate superiormente dagli articoli 5, 6, 8 per  
la costruzione delle strade provinciali di pia-  
nura.

§ 3. — Manifesti ed altre opere d'arte.

Art. 18. Le opere d'arte in genere lungo le  
strade della provincia sono costruite in muro di  
calce, in pietra, in ferro, o sono di struttura  
mista, escluse in massima le opere in legno.

Art. 19. I ponti ed i riannaffi che si costru-  
scono attraverso alle strade debbono corrispon-  
dere alla larghezza libera delle strade stesse,  
compresi i marciapiedi. Il loro coperto sarà de-  
presto dal piatto della strada in modo che vi si  
possa sovrapporre la materia necessaria ad as-  
sorbire senza alterazione del piano medesimo.

Art. 20. I ponti, qualunque siano, debbono  
col loro piano superiore trovarsi possibilmente  
su quello stesso delle strade cui servono.

Art. 21. La luce dei ponti sarà proporzionata  
al corpo d'acqua cui debbono dar passaggio, in  
modo che non cagionino ingorghi con pericolo  
d'inondazione a danno delle circostanti cam-  
pagne e delle strade.

Art. 22. Gli archi dei ponti si costruiranno  
a tutto sesto ogni volta che ciò sia possibile.

Se a motivo delle località si dovranno co-  
struire ad archi acuti od ellittici, la scelta di  
questi non dovrà essere minore del sesto della  
corda.

Art. 23. I ponti saranno muniti di opportuni  
parapetti.

Art. 24. Nella linea di strada in rilevato ed a  
mezza costa si faranno degli argini in terra, e  
quante volte il bisogno lo richiederà, dei muri di  
parapetto.

§ 4. — Progetti.

Art. 25. Le opere a carico della provincia in  
generale vengono fatte eseguire mediante ap-  
palto in base a progetti compilati dall'ufficio  
tecnico, al quale incombe la direzione e la sor-  
veglianza dei relativi lavori.

Art. 26. I progetti sono di massima, o sono  
definitivi.

Art. 27. I progetti di massima sono richiesti  
quando per l'esecuzione di un'opera qualsiasi  
occorra di conoscere preventivamente la spesa  
approssimativa, ovvero di stabilire confronto  
fra varie linee o combinazioni possibili.

Art. 28. I progetti di massima conterranno i  
seguenti documenti:

1. Una particolareggiata relazione, sulla co-  
perta della quale saranno enumerati i docu-  
menti componenti il progetto;
2. Un piano generale della località;
3. Il profilo longitudinale per ciascuna linea  
di progetto;
4. Le sezioni trasversali indispensabili;
5. Il numero necessario dei disegni di massima  
per le principali opere d'arte;
6. Il calcolo sommario della spesa.

Art. 29. I progetti definitivi saranno formati  
dalle seguenti parti distinte:

1. La parte grafica che comprenderà:  
a) il piano generale della località;  
b) il profilo longitudinale sull'asse del pro-  
getto;

contengono, poichè la collare del primo non era  
ancora passata interamente.

Reinaldo, anche all'esterno, appariva sem-  
pre lo stesso, poichè si era lasciato crescere di  
nuovo la barba, siccome aveva visto che gli in-  
glesì andavano a Corte con ogni forma di barbe,  
ed a misura che la gli cresceva sembrava che  
ripigliasse il suo fare capriccioso di altri tempi.

Egli con lo sguardo riprese il tono baldi  
e scherzoso che aveva avuto; del che la Lorie si  
rallegrò molto.

Ella non sapeva che egli in cuor suo si rim-  
proverasse, di assumere di proposito, un conte-  
gno che prima gli era naturale e spontaneo, ma  
in quel momento non sapeva a qual intermedia-  
rio avere ricorso col suo suocero.

Il collaboratore si mostrava soprammodo gar-  
bato ed audace verso l'oste, e la Lorie lo rimpro-  
verava perchè si faceva vedere così di rado. Ella  
non poteva immaginare che egli si ritirasse da lei,  
per timore che la compassione e l'affettuoso ri-  
spetto che le portava potessero far qualche  
brutto tiro.

Per tal guisa, la prima ora del rivedersi prese  
una tinta molto gioiale, e sebbene si avesse di  
poi desiderio od occasione di mostrare diversa  
disposizione d'animo, non sarebbe più stato pos-  
sibile, od almeno l'asprezza, a la risoluzione sa-  
rebbero state minori; poichè la prima ora in  
cui due persone si riveggono, costituisce l'ac-  
cordo, che dà il tono durante tutto il periodo  
che passano tra di loro.

Oltre ad ciò Reinaldo era, sopraggiunto, di la-  
voro, almeno, secondo quanto affermava, e finì  
col raccomandare, suo suocero alla cura ed alle  
direzioni del collaboratore.

(Continua)

## APPENDICE

(25)

## LORLE

RACCONTI DI BERTOLDO AUERBACH

PRIMA VERSIONE ITALIANA

data per l'approvazione dell'autore

DA EUGENIO DE BENEDETTI

(Continuazione — Vedi numero 117)

Mentre chiacchieravano per tal modo, l'aiu-  
tante del principe era da Reinaldo, per con-  
tattare certi lavori che occorreano per le vicine  
nozze del principe.

L'aiutante si fece alla finestra, e disse:  
— Oh! ecco laggiù la sua signora con un  
soldato.

Reinaldo corse giù, e la Lorie non lo vide fin-  
chè non le fu vicino, e con un tono violento le  
disse:

— Che stai qui a fare? vieni subito meco.

Reinaldo fece i più amari rimproveri sopra  
questa sconvenienza vergognosissima, alla Lorie,  
senza lasciarle dir motto.

La parata incominciò con una marcia vivaci-  
sima, ma alla Lorie pareva che le mancasse il  
suolo sotto i piedi, e in mezzo a tanta gente non  
poteva contenere le lagrime. Per fortuna nes-  
suno stette a fissare il volto di lei chinato sul  
petto.

Le prime parole che ella poté profetire furono  
queste:

— Oh! è Wendelino, tu pure lo conosci.  
Reinaldo si accorse di avere tralasciato, ma il  
tra parte la sconvenienza era troppo grande per-  
chè egli dovesse stupirsi.

Durante quei lavori fastidiosi che gli incombe-  
vano, Reinaldo in casa si mostrava viepiù capò  
ed irritabile.

Un'altra volta che egli trascorse nuovamente  
con la Lorie, ella gli disse:

— Spazza pure ogni cosa, come facesti un  
giorno di quei piatti.

Reinaldo si tacque, e in quell'istante sua mi-  
glie gli parve la più meschina creatura del  
mondo, poichè gli ricordò uno scarso giovanile  
di alcuni anni fa. Ma la Lorie non poté più dirgli  
tutto quel che aveva nell'animo. Volle dirgli  
che egli spezzava il cuore, perchè ella gli appar-  
teneva come cosa sua; ma in presenza di lui  
non seppe spicciare che mezza parola, e si sen-  
tì pesare sull'animo una specie di maledizione.

Gamin facendo per le vie della città con  
Reinaldo ella si abbatté in un carro di fieno  
freto, e strappandogli una manciata, disse:

— È la stagione della falciatura — ah che  
Reinaldo rispose:

— Che novità! hai fatto una scoperta mero-  
vigliosa!

La Lorie tacque, che anche questa volta non  
poté dire come le dolesse di avere a conoscere  
soltanto per un caso che stagione si fosse; tanto  
si era allontanata dalla vita battagliola!

Ma una visita inattesa interruppe la monoto-  
nia di quella casa solitaria.

L'oste dei polpacci da più tempo voleva ve-  
nire a vedere sua figlia, ma come accade, non

seppe risolversi a lasciare il villaggio, avendo  
sempre questa o quella faccenda da spedire  
in campagna, e poi finiva col persuadersi che  
conveniva meglio aspettare di venire per un bat-  
teggio, e così il tempo passava senza effetto.

Nelle lettere della Lorie, dette ai genitori,  
occorreva sovente qualche frase che rivelava un  
gran desiderio del luogo natio. Da ciò si poteva  
arguire come ella non si fosse ancora acclimata  
alla vita vi presente, ed i vecchi ne avevano  
pure un certo profitto, che non potevano  
capitarci, e tutto ascrivevano alla oltrepo-  
tente tenerezza filiale.

Dopo un certo tratto di tempo la Lorie nelle  
sue lettere cominciò a trattenere il marito che  
non scriveva, adducendone a ragione le oc-  
casive occupazioni.

Ma sia che fosse per via di Wendelino, sia che  
promettesse da altra fonte, pel villaggio prese a  
correre la voce che la Lorie menasse una vita  
infelice, e fosse tenuta in città come una prigio-  
niera. Perciò ogni esitazione ed ogni indugio  
ebbero un fine; l'oste corse di qua e di là, ser-  
rò i pugi, dolente soprattutto di non avere  
Reinaldo nelle sue mani, per afferrarlo per la  
strozza e condurlo bel di belle feste.

Passò il giorno e la notte in leggerezza, ed il ma-  
tino per tempissimo arrivò in città, ma, rifles-  
sandosi bene, diviso di parlare prima da solo a  
solo con la Lorie, ed aspettò che Reinaldo fosse  
allo studio.

Com'ebb'egli saltò le scale fino a tre piani, si  
ristette un poco a pigliar fiato. Il sangue gli sa-  
liva potentemente al cervello, e per poco non si  
sentì mancare le ginocchia a quella grave sa-  
lita.

Il rivedersi con la figlia fu commoventissimo,

la Lorie voleva mandare subito a cercare Rei-  
nardo, ma il babbo le disse:

— Adagiati, prima conviene che ti dica una  
parolina da sola.

c) Il quaderno delle sezioni trasversali;  
d) I disegni delle opere d'arte.  
2° La parte descrittiva ed estimativa che conterrà:

- a) La relazione spiegativa del progetto contenente tutti gli schiarimenti necessari per giustificare l'utilità e convenienza del medesimo;
  - b) Il computo metrico;
  - c) L'analisi dei prezzi unitari;
  - d) La stima.
- 3° Il capitolato d'appalto che comprenderà:
- a) Le condizioni generali del contratto;
  - b) La designazione delle opere, la loro forma e le dimensioni principali;
  - c) L'ordine da eseguirsi nell'esecuzione dei lavori, e il modo d'esecuzione;
  - d) La qualità e provenienza dei materiali;
  - e) Il prezzo dei lavori ed il modo di valutarli;
  - f) Le norme per la contabilità, e gli obblighi diversi inerenti all'appalto.

Art. 30. Quando la natura ed entità del lavoro lo richiegga, i documenti del progetto dovranno essere possibilmente redatti con le norme del regolamento del corpo del Genio civile date a Firenze con decreto Ministeriale 4 ottobre 1868.

#### SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 31. Il *minimum* di larghezza delle strade comunali e consorziali che scorrono in pianura, sarà di m. 5, non compresi i fossi laterali.

Art. 32. Il piano rotabile occupato dalla massicciata ed inghiainatura nelle strade comunali sarà proporzionato alla loro larghezza.

In ogni caso la di lui larghezza non sarà mai inferiore al terzo della larghezza della strada.

Art. 33. Il detto piano rotabile potrà essere costruito o di una intera massa di breccie di pietra rotta a martello, come nelle strade provinciali, di uno spessore non minore di cent. 16; oppure si potrà anche costruire con una massicciata inferiore di spessore non minore di centimetri 10 fatta con pietre regolarmente disposte con apposite guide di grosse pietre, e di una inghiainatura di uno spessore non inferiore a centimetri 5 eseguita con breccie rotte a martello.

Art. 34. La massima pendenza longitudinale di queste strade non dovrà superare il 7 per 100.

Art. 35. La forma trasversale di questa specie di strade dovrà essere come è detto per le provinciali.

Art. 36. Il *minimum* della larghezza delle strade che corrono in montagna è fissato in metri 3 e cent. 50, non comprese le cunette di scolo.

La larghezza del piano rotabile non sarà mai inferiore a metri 2 e cent. 60.

Art. 37. Quando le strade saranno di una larghezza inferiore a metri 5, si stabiliranno a convenienti distanze gli spazi opportuni per il ricambio dei rotanti.

Art. 38. La pendenza longitudinale di dette strade in montagna non dovrà oltrepassare l'8 per 100.

Ove speciali condizioni li richiedano, e per le strade di minore importanza, la Deputazione provinciale, sentito l'ufficio tecnico, autorizza una pendenza maggiore, purché sia limitata a brevi tronchi ed intermezzata da tratti piani per il riposo dei veicoli.

Art. 39. Tutte le altre norme relative alla forma e costruzione delle strade saranno consimili a quelle dette per le provinciali.

#### SEZIONE III. — Strade vicinali.

Art. 40. Le strade vicinali, sia di pianura che di montagna, avranno quella larghezza e conformazione che sarà richiesta dall'interesse degli utenti, e determinata dalle relative rappresentanze.

#### CAPO III. Manutenzione delle strade.

##### SEZIONE I. — Strade provinciali.

###### 1. — Lavori di ordinaria manutenzione.

Art. 41. La provvista del breccie necessario al consumo delle strade provinciali si fa mediante contratto di appalto.

Tale contratto sarà stabilito per un tempo di anni 4, essendo in facoltà dell'Amministrazione il farlo continuare per un quinto anno.

Art. 42. Lo spargimento e conguagliamento del breccie annuale, il rimettimento dei fossi di scolo, lo spianamento e ripulimento dei passeggiatori, e la continua manutenzione del suolo stradale in ottimo stato di configurazione si eseguirà dalla provincia in via economica col mezzo dei cantonieri stradali e di opere sussidiarie ai medesimi.

Art. 43. L'incanto per l'appalto del breccie si farà per asta pubblica nei termini e modi prescritti dalla legge.

Esso dovrà avere per base una perizia, un capitolato, ed una tariffa, compilati dall'ufficio tecnico provinciale.

Art. 44. Il breccie sarà dall'appaltatore somministrato nelle quantità e qualità volute dal capitolato, e distribuito in cumuli regolari lungo uno dei marciapiedi delle strade.

Art. 45. Tale provvista dovrà essere compiuta per tutto il mese di settembre. In ottobre si procederà alla misura del quantitativo di breccie ammassate, ed in base a tale misura verrà rilasciato il certificato di pagamento all'appaltatore, giusta i prezzi convenuti nel contratto.

Art. 46. Dal mese di novembre di ciascun anno sino a tutto gennaio si eseguiranno gli spargimenti generali del breccie di manutenzione, riservandone una piccola quantità per i risarcimenti parziali e giornalieri che potessero occorrere in tutto il corso dell'anno.

Art. 47. Verificandosi il bisogno d'impiegare sulle strade sussidiarie ai cantonieri, onde eseguire lo spargimento di breccie, o altri lavori, l'ingegnere capo, in seguito di rapporto dell'incaricato di vigilanza della strada o dei cantonieri, designerà il numero dei travagliatori da adibirvi, ed il luogo del lavoro, facendone rapporto alla Deputazione provinciale.

Art. 48. L'appaltatore della provvista di breccie sarà anche tenuto a somministrare tutte le opere sussidiarie ai cantonieri, che l'Amministrazione provinciale gli richiederà alle occorrenze; e ciò ai prezzi della tariffa convenuta in contratto.

Art. 49. Tale spargimento si eseguirà in maniera che sia mantenuta la sagoma della strada, conforme lo stato di primitiva costruzione.

Art. 50. Le strade si manterranno pulite dalla polvere e dal fango, quando la loro sovrabbondanza lo rende opportuno.

Art. 51. Lo scolo delle acque sarà mantenuto con grande ed assidua cura.

Art. 52. Verificandosi sulle strade ed opere

provinciali danni prodotti da causa straordinaria o da forza maggiore di tale importanza, che la riparazione non possa farsi eseguire dai cantonieri, sarà debito degli stessi di riparare momentaneamente, affinché non venisse interrotto il transito e per gli ulteriori provvedimenti avvertiranno immediatamente l'ufficio tecnico provinciale dal quale si spedisce sul luogo l'ingegnere incaricato che redigerà verbale con analogo estimativo della spesa necessaria per la riparazione, che sarà spedito alla Deputazione provinciale.

In attesa delle determinazioni promosse, l'ingegnere capo non potrà fare intraprendere l'esecuzione delle riparazioni proposte, a meno che desse fossero assolutamente urgenti o tendessero a prevenire maggiori danni o maggiori spese a carico della provincia, e dovrà contemporaneamente informarne la Deputazione provinciale.

Art. 53. Sarà in facoltà della Deputazione provinciale, quante volte lo stimasse conveniente, d'affidare l'esecuzione dei lavori di riparazione di cui all'articolo precedente, non che quelli che potessero abbisognare onde migliorare la condizione della strada, e riparare le opere d'arte all'impresario della fornitura del bracciame; e ciò ai prezzi del suo contratto, ed ove taluni lavori non risultassero contemplati nella relativa tariffa, se ne fisserà preventivamente il prezzo dall'ufficio tecnico provinciale, in base alla suddetta tariffa ed ai prezzi correnti in piazza, facendone analisi.

Art. 54. Quante volte le riparazioni straordinarie, e gli ingegneramenti che possono occorrere su di una strada siano di una significante importanza, e la Deputazione provinciale non credesse affidarne l'esecuzione all'appaltatore della provvista del breccie, si provvederà all'appalto speciale in base all'estimativo e capitolato formati dall'ufficio tecnico provinciale, ed approvati dalla Deputazione provinciale.

Art. 55. Ogni strada sarà divisa in tratti, per come lo è in atto, non maggiori di chilom. 16; e ciascuno di questi sarà assegnato un numero competente di cantonieri, in modo che ad ognuno vengano affidati circa chilom. 5 di strada.

#### Obbligazioni de' cantonieri.

Art. 56. Sarà obbligo di ciascun cantoniere mantenere in buono stato la parte di strada affidatagli, in qualunque stagione dell'anno, come anche di impedire qualunque deteriorazione proveniente dalla mano dell'uomo, e qualunque contravvenzione del presente regolamento per la polizia delle strade, denunciando il fatto all'ingegnere capo mercè processi verbali di contravvenzione, compilati nei sensi della legge, per promuovere dall'autorità competente l'applicazione delle pene dalla legge comminate, e le ristorazioni del danno occasionato.

Art. 57. I cantonieri saranno nominati dalla Deputazione provinciale sulla proposta dell'ingegnere capo della provincia, e prima di assumere l'esercizio delle loro funzioni, dovranno prestare il giuramento prescritto nelle mani del prefetto presidente della Deputazione provinciale, o di un suo delegato.

Di tale prestazione si deve tendere dichiarazione in calce dell'atto di nomina.

Art. 58. I cantonieri avranno affidata la custodia delle cassette di conto provinciale nelle quali dovranno abitare e tenere tutti gli utensili necessari al loro mestiere.

Art. 59. Dovranno vestire la divisa.

Art. 60. Ogni qualvolta non saranno trovati sulla strada, oppure faranno trovare la strada con degradazione ed in cattivo stato, saranno puniti:

- 1° Con ammonizioni;
- 2° Con multe da potersi estendere sino all'equivalente di giorni dieci di stipendio;
- 3° Con la revocazione.

Queste pene saranno inflitte dall'ingegnere capo con la sanzione della Deputazione provinciale.

Art. 61. Ciascun cantoniere per la parte di strada affidata alle proprie cure:

- a) Eseguirà lo spargimento del breccie con conveniente numero di opere sussidiarie curando lo esatto conguagliamento;
- b) Manterrà in ogni tempo la superficie stradale in ottimo stato di configurazione, riscuotendo le corrosioni con breccie; i passeggiatori spianati e netti di erbe; i fossi di scolo espurgati;
- c) Supplirà qualunque logorazione che avverrà ai bordi ed alle scarpe;
- d) Custodirà le piantagioni;
- e) Sgombrerà la strada dalla polvere, dal fango, e riparerà a tutte le piccole degradazioni che avverranno, e quante volte i danni saranno di molto rilievo, proverà le superiori provvidenze, dandone pronto avviso all'ufficio tecnico.

#### 2. — Pulizia delle strade.

Art. 62. Per la pulizia delle strade pubbliche si richiama tutto quanto è prescritto dal regolamento di pulizia stradale approvato con Real decreto dato a Firenze addì 15 novembre 1868.

#### SEZIONE II. — Strade consorziali e comunali.

Art. 63. Si provvederà alla costruzione e manutenzione delle strade consorziali e comunali mediante contratto d'appalto.

Il contratto d'appalto per la provvista, preparazione e traduzione del materiale sul posto si farà mediante asta pubblica.

Esso avrà per base una perizia ed un capitolato, che saranno compilati da un ingegnere consorziale o comunale incaricato di sorvegliare la strada da mantenersi con le norme prescritte per le strade provinciali.

Art. 64. Le altre opere ordinarie di pulizia, spandimento e di conguagliamento del breccie, si faranno eseguire col mezzo di agenti stradali o cantonieri e di opere sussidiarie ai medesimi.

Art. 65. Ogni comune dovrà mantenere un agente stradale almeno per ogni 20 chilometri di strada sistemata esistente nel suo territorio.

Art. 66. I comuni che non arrivano a possedere l'accennata quantità di strade non saranno per questo dispensati dalla nomina di un cantoniere.

Art. 67. Si applicheranno alla manutenzione delle strade comunali le altre disposizioni contenute nella sezione 1° del capo presente in ordine alla manutenzione delle strade provinciali.

Art. 68. Le spese per la manutenzione delle strade prescritte negli articoli precedenti sono obbligatorie per i comuni.

#### CAPO IV.

##### Sorveglianza delle strade.

###### SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 69. La direzione e la sorveglianza delle strade provinciali sarà affidata all'ufficio tecnico provinciale.

Art. 70. Esso avrà alla sua dipendenza cantonieri e assistenti stradali. — Quando occorrerà il bisogno si varrà anche di opere sussidiarie somministrate da un appaltatore.

###### SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

###### 1. — Alta sorveglianza delle strade.

Art. 71. La provincia, col mezzo del proprio ufficio tecnico, terrà l'alta sorveglianza delle strade comunali e consorziali.

###### 2. — Disposizioni generali.

Art. 72. Non più tardi di un anno dall'attivazione del presente regolamento, ciascun comune o circondario stradale farà redigere in doppio una mappa esatta nella scala di 1 a 25,000 di tutta la rete di strade comunali o consorziali che il comune possiede entro i limiti del proprio circondario.

Una di tali mappe sarà tenuta in archivio a corredo degli atti comunali, l'altra sarà trasmessa alla Deputazione provinciale che la rimetterà all'ufficio tecnico provinciale.

In dette mappe saranno aggiunte o notate tutte le variazioni che si porteranno alla rete stradale di ciascun comune, in forza delle opere successive.

Trapani, 10 febbraio 1872.

#### La Deputazione Provinciale:

G. A. INTRIGLIA, R. da presidente.  
GIROLAMO BARONE ADRIANO.  
AVV. ALBERTO GIACALONE.  
SALVATORE MANTOVANI.  
G. GIACOMAZZI FAVARA.  
G. FONTANA, segretario.

Visto: Per il Prefetto: G. ANTONIO.

Per copia conforme  
Il Segretario: G. FONTANA.

S. M. si è degnata nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro dell'Interno con decreti del 14 e 21 marzo 1872:

#### A cavaliere:

Faustini avv. Bernardino, sindaco del comune di Terni;  
Fontani Ranieri, id. di Calcinaja;  
Feroci dott. Antonio, segretario del Consiglio sanitario di Pisa;  
Danielli dott. Domenico, sindaco del comune di Buti;

Balestrieri avv. Costanzo, consigliere provinciale e comunale di Porto Maurizio;  
De Negri sac. Gio. Battista, già direttore dell'Asilo dei sordomuti di Oneglia;

Quesada Gio., sottoprefetto del circondario di Matera;  
Corsi Paolo, ufficiale della guardia nazionale di Soriano;

Martorelli Enrico, sindaco del comune di Ceperano;

Martini Francesco, capitano della guardia nazionale di Castro;  
Venturini avv. Carlo;  
Moretti dott. Andrea, presidente del Consiglio provinciale di Bergamo.

Sulla proposta del Ministro della Marina con decreto del 24 marzo 1872:

#### A cavaliere:

Polesse Luigi, armatore marittimo in Livorno.

Sulla proposta del Ministro Guardasigilli con decreti del 24 marzo 1872:

#### Ad ufficiale:

Pesce avv. Antonio, presidente di sezione di Corte d'appello.

#### A cavaliere:

Capelli avv. Antonio, procuratore del Re presso il tribunale civile e correz. di Roma.

Sulla proposta del Ministro delle Finanze con decreti del 24 marzo 1872:

#### Ad ufficiale:

Ayres avv. Fortunato, capo di divisione nella Corte dei conti.

#### A cavaliere:

Bartolini Giovanni, ispettore provinciale delle imposte dirette, ora in riposo.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della guerra, S. M. ha nelle infra indicate udienze fatte le seguenti disposizioni:

#### In udienza del 6 aprile 1872:

Bertazzoni Opprando, capitano nell'arma d'artiglieria, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

#### In udienza del 14 aprile 1872:

Berta Giovanni, luogotenente nell'arma d'artiglieria (compagnie del treno) in aspettativa, richiamato in effettivo servizio.

#### MINISTERO DI MARINA.

##### Notificazione:

Il 15 giugno 1872 sarà aperto in Livorno, nel locale della capitaneria di quel porto, l'esame di concorso per l'ammissione di quindici allievi nella Regia Scuola di marina in Napoli.

L'aspirante al posto di allievo deve riunire le seguenti condizioni:

- 1° Avere una complessione robusta, un fisico adatto alle fatiche del mare, e non avere imperfezioni o deformità di corpo; la sordità è causa di esclusione, e così pure la miopia comprovata coll'esperimento delle lenti prescritte dai regolamenti sanitari per i corsisti, e quando arrivi al grado da non permettere al candidato di leggere alla distanza di quattro metri caratteri alti due centimetri;
- 2° Avere avuto il vajuolo naturale, o subito la vaccinazione;
- 3° Avere compiuto il decimotercio anno di età e non compiuto ancora il decimosettimo al 15 giugno;
- 4° Essere ragazzino;
- 5° Giustificare il modo col quale rimane assicurato a tempi debiti il pagamento della pensione;
- 6° Sapere l'aritmetica ragionata, l'algebra

elementare, la geometria piana e solida, i principali fatti della storia antica, sacra e profana, nozioni di geografia, comporre corrette in lingua italiana, leggere e tradurre in francese, nozioni elementari di grammatica francese, scrivere con buona calligrafia: il tutto a tenore dei programmi citati all'art. 4° del Regio decreto 20 settembre 1868;

7° Essere provveduto dal corredo fissato dalla tabella n. 1 del citato R. decreto.

La prima condizione verrà constatata con sottoporre l'aspirante alla visita di uno o più ufficiali sanitari della Regia marina, delegati a tale effetto dal Ministero; la estensione della visita sarà sperimentata davanti la Commissione per gli esami, di cui all'articolo 4 del mentovato R. decreto 20 settembre 1868.

La seconda, terza e quarta condizione saranno comprovate dal certificato in debita forma.

La quinta condizione verrà soddisfatta con presentare al comando della 1° divisione della Scuola (Napoli) un atto legale di sottomissione conforme al modello annesso al R. decreto suddetto.

Per giustificare il possesso delle cognizioni indicate al n. 6, l'aspirante verrà sottoposto ad un esame secondo le norme indicate nell'art. 4 del R. decreto 20 settembre 1868.

Le domande per ammissione saranno fatte recapitare ai comandanti delle Regie Scuole di marina in Genova od in Napoli entro il 25 maggio prossimo venturo; quelle posteriori a tale data saranno considerate come non avvenute.

Roma, addì 27 aprile 1872.

Il Direttore Generale  
del personale e servizio militare  
P. Omsano.

#### MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

##### Avviso di concorso.

Essendo vacante nella biblioteca della Regia Università di Torino un posto di secondo applicato, collo stipendio annuo di lire mille trecento, chi desidera quel posto è pregato d'invviare a questo Ministero, non più tardi del 15 del prossimo maggio, la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma de' regolamenti vigenti il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati, e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia civile e la letteratura, la filologia classica, la bibliologia e la paleografia. L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sulla italiana, e, fra le moderne, particolarmente sulla francese.

Roma, addì 1° aprile 1872.

Il Direttore della 2ª Divisione  
G. Rizzardo.

#### MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE.

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola Superiore di medicina veterinaria di Torino.

Per l'anno accademico 1872-73 è aperto il concorso per soli due posti, residui vacanti in questa R. Scuola a carico della provincia di Torino.

A termini degli articoli 79 e 95 del regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1860 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione daranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti dei suffragi.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione a fare il corso a proprie spese.

Gli esami di ammissione o di concorso vertono intorno agli elementi di aritmetica, di geometria e di fisica, al sistema metrico decimale, alla lingua italiana secondo il programma annesso al decreto Ministeriale del 1° aprile 1856, N. 1538 della Raccolta degli atti del Governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana, ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può oltrepassare le ore quattro dalla dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle antiche provincie del Regno, e si apriranno il 6 agosto prossimo.

Gli esami di ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'art. 75 del suddetto regolamento e produrrà i documenti infradetti; per i posti gratuiti suddetti possono solamente concorrere i nativi della provincia di Torino.

Gli aspiranti devono presentare al provveditore degli studi della provincia od all'ispettore delle scuole del circondario in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio prossimo, la loro domanda corredata:

- 1° Della fede di nascita, dalla quale risulti aver essi l'età di anni 16 compiuti;
- 2° Di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune nel quale hanno il loro domicilio, autenticato dal sottoprefetto del circondario;
- 3° Di una dichiarazione autentica, comprovante che hanno superato con buon esito l'innesto del vaccino, ovvero che hanno sofferto il vajuolo naturale.

I concorrenti ai due posti gratuiti dovranno dichiarare per iscritto questa loro intenzione, e tutti poi gli aspiranti dovranno nel giorno 5 agosto presentarsi al R. provveditore agli studi della propria provincia per conoscere l'ora ed il sito in cui dovranno trovarsi per l'esame.

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il provveditore o l'ispettore nell'atto che lo riceve attesterà appi di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al provveditore della provincia fra tutto il 2 agosto.

Gli aspiranti per essere ammessi agli esami di ammissione o di concorso, dovranno presentare all'ufficio del provveditore agli studi la quitanza del ricevitore demaniale dalla quale risulti aver essi pagato la tassa di lire 20, prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n. 5784, allegato K.

Sono esenti dall'esame di ammissione per fare il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza liceale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari; ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Non potranno ottenere il posto gratuito quelli che già avessero intrapreso il corso in altre facoltà, se non dietro formale rinuncia fatta in precedenza di essere dichiarati vincitori del posto medesimo, e verranno privati della pensione tutti coloro che intraprendessero contemporaneamente alla scienza veterinaria, altri studi.

Torino, addì 20 aprile 1872.

Il Direttore della R. Scuola Superiore  
di medicina veterinaria  
VALLADA.

#### DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

##### Unificazione del Debito Pubblico Romano.

###### Consolidato nominativo.

###### AVVISO.

Easendo avvenuta nel 22 corrente aprile la promulgazione della legge del 19 stesso mese, n. 763, colla quale, nel prorogare a tutto il prossimo mese di maggio il termine utile per presentare, senza incorrere nella caduca delle rate semestrali scadute, le domande d'unificazione delle rendite del consolidato romano, si sono pure stabilite alcune disposizioni per rendere più agevole e pronta l'unificazione stessa, si richiama l'attenzione di tutti gli interessati sulla importantissima innovazione recata dagli articoli 1, 2 e 7 della nuova legge all'articolo 4 di quella precedente del 29 giugno 1871, n. 339, vale a dire sulla facoltà concessa all'Amministrazione del Debito Pubblico di eseguire l'unificazione per cambio semplice degli antichi titoli, senza indagare ed accertare preventivamente la natura e gli effetti dei vincoli e delle riserve esistenti sulle antiche rendite, e di far pagare indistintamente le rate semestrali anche pendente l'unificazione e quindi far consegnare i nuovi certificati di rendita italiana alla persona che abbia presentato i titoli antichi senza distinguere se sia o no l'intestatario delle rendite; nè ricercare se sia munito di valido mandato dell'intestatario o se come rappresentante, amministratore, riservatario od altrimenti sia stato riconosciuto nel diritto o nel possesso di riscuotere le rendite rappresentate dai titoli che produce, sempreché per le medesime non si sia fatta denuncia di smarrimento, né significata opposizione.

La Direzione Generale del Debito Pubblico per accelerare nell'interesse generale le sue operazioni intende di prevalersi largamente delle agevolazioni concesse dalla nuova legge.

Per ciò si notifica che, a termini dell'articolo 7 della medesima, ed a partire dal 10 maggio prossimo, la Direzione Generale del Debito Pubblico incomincerà la trasmissione alle Intendenze di finanza dei ruoli di pagamento e delle formule di quietanza (mandatelli) per la rata semestrale scaduta col 1° gennaio 1872, su quelle iscrizioni dell'antico registro del consolidato romano, per le quali siano stati presentati al cambio tutti gli antichi certificati rappresentanti la complessiva rendita iscritta, e di cui non sia ancora stata eseguita l'unificazione, sempreché, ben inteso, non si sia prima di quel giorno presentata alla Direzione Generale stessa alcuna denuncia di smarrimento, né altra opposizione relativamente ai certificati ed alle iscrizioni suddette.

Le formule di quietanze (mandatelli) saranno nominativamente rilasciate in capo al titolare delle iscrizioni, e pagabili mediante ricevuta di coloro che avranno presentati al cambio gli antichi certificati.

Dal detto giorno similmente, e sempreché non esistano denunce di smarrimento od opposizioni, i nuovi titoli di consolidato italiano verranno, secondo gli articoli 1, 2 e 8 della legge medesima consegnati agli espositori degli antichi titoli, e ad essi saranno pure resi pagabili i buoni che occorressero spedire per le rate semestrali maturate per cui non si fosse ancora provveduto come sopra, col mezzo delle formule di quietanza (mandatelli).

Non ostante quanto sopra, si riserva l'Amministrazione per quei casi in cui ve ne fossero plausibili motivi, di sospendere il pagamento e la consegna ai materiali espositori dei titoli, e richiedere le opportune giustificazioni del loro diritto e della loro qualità.

Tutti coloro pertanto che, o come intestatari o per qualunque altro titolo avendo ragione di esigere le rate semestrali di rendite nominative di consolidato romano, senza ritenere i relativi titoli, non abbiano ancora presentato alla Direzione Generale del Debito Pubblico la denuncia di smarrimento o significato le loro opposizioni, sono diffidati che, ove tali loro denunce od opposizioni non pervengano alla Direzione Generale suddetta, alla sua sede in Firenze, prima del 10 maggio prossimo, essi non potranno poi muovere alcun reclamo contro l'Amministrazione del Debito Pubblico nel caso che i loro titoli, essendo stati prima d'ora, o venendo poscia presentati da altri che indebitamente li ritengono, fossero agli espositori stessi pagate le rate semestrali maturate, e consegnati i nuovi titoli italiani, sulla cui semplice esibizione, secondo i regolamenti sul Debito Pubblico italiano, sono per regola generale pagabili le rendite relative, a differenza di quelle del consolidato romano che si pagavano con mandati pur nominati al titolare o al riservatario od a loro procuratori legalmente costituiti e notificati.

Ove ciò avvenisse, la denuncia di smarrimento o l'opposizione che troppo tardivamente si facesse non avrebbe più che l'effetto di far sospendere per l'avvenire, in forza dell'art. 3° della legge stessa, il pagamento ulteriore delle rendite non maturate o non riscosse, ma sia per recupero delle rate già pagate, sia per procurarsi il certificato della rendita unificata, non avrebbero più i creditori oppositori altra via ad esperire che quella di rivolgersi verso coloro che avendo presentato al cambio i titoli antichi avessero ricevuto la consegna dei nuovi, e riscossi i semestri già maturati.



Andare possibile questi provvedimenti, è indispensabile che siano con tutta la maggior precisione indicate le rendite a cui l'opposizione si riferisce, esprimendone l'istituzione, l'ammontare e i numeri distintivi di registro e del certificato.

Infine, a rassicurare l'Amministrazione dal pericolo di opposizioni infondate od emulative, è necessario che sia accertato, coll'autenticità della firma, la persona dell'opponente; che questi elegga domicilio nel luogo ove ha sede la Direzione Generale per poter prontamente ricevere le comunicazioni che fossero necessarie, e gli atti d'intimazione che, in caso di controversie giudiziarie, si avessero a notificargli; e che, quando l'opponente non è il titolare stesso della rendita, si uniscano i documenti valevoli a provare le sue ragioni sulla medesima e la sua qualità di rappresentante od amministratore del titolare, se a nome di questo vien presentata l'opposizione.

Firenze, 25 aprile 1872.

Il Direttore Generale  
Novelli.

(Si pregano gli altri giornali a voler riprodurre il presente avviso).

#### CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Direzione Generale del R. Istituto di Riforma.

(1.ª pubblicazione)

In conformità delle disposizioni concernenti la esecuzione della legge 17 maggio 1863, numero 1270, si deduce a pubblica notizia, per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento delle polizze e quietanze di deposito infradegnate, ne saranno, ove non siano presentate opposizioni, rilasciati i corrispondenti duplicati appena trascorsi sei mesi dal giorno in cui avrà luogo la prima pubblicazione del presente, la quale sarà per tre volte ripetuta ad intervallo di un mese.

Polizza n. 4694, rilasciata il 23 marzo 1869, dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di lire 44 17 fatto da Bianchi Giacomo a cauzione dell'esercizio di un molino nel comune di Castrezzato, provincia di Brescia.

Polizza n. 17603, emessa il 11 novembre 1870, dalla Cassa dei depositi e prestiti di Firenze, rappresentante il deposito della somma di lire 100 fatto da Tirimbelli Giuseppe, di Città di Castello, per mezzo del cancelliere del tribunale civile e correctionale di Perugia, per essere ammesso al beneficio della libertà provvisoria statagli accordata con ordinanza del tribunale suddetto in data 10 settembre 1870.

Polizza n. 4760, emessa il 8 maggio 1869, dall'abolita Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di lire 28 34 fatto da Riccardi Giovanni a cauzione dell'esercizio di un molino nel comune di Angolo.

Polizza n. 4761, rilasciata il 8 maggio 1869, dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di lire 57 26 fatto da Bettinelli Rocco a cauzione dell'esercizio di un molino nel comune di Angolo.

Quietanza n. 749, della cessata Cassa dei depositi e prestiti di Milano, per la somma di lire 6 82, depositata da Cotti-Piccinelli Francesco a cauzione dell'esercizio di un molino nel comune di Darfo.

Quietanza n. 750, dell'abolita Cassa dei depositi e prestiti di Milano, per la somma di lire 16 depositata da Cattaneo Bortolo a cauzione dell'esercizio di un molino nel comune di Angolo.

Firenze, addì 25 aprile 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale  
CRESOLI.

## PARTE NON UFFICIALE

### DIARIO

Nella Camera inglese dei Comuni, seduta del 24 aprile, il signor Eastwick chiese al sottosegretario di Stato per gli affari esteri, se potesse rendere noto alla Camera il numero dei vascelli da guerra radunati dal governo turco nel golfo Persico, e quale sia l'oggetto di tale spiegamento di forze. Lord Enfield rispose avere il governo ricevuto l'avviso nel febbraio scorso che il numero dei vascelli turchi nel golfo Persico era di sette, la maggior parte trasporti.

Quindi il signor Fawcett domandò che il primo lord del Tesoro volesse stabilire il giorno della discussione del *bill* relativo all'Università di Dublino, poichè il primo segretario per l'Irlanda aveva annunciato di volerne fare una questione di gabinetto. Del resto, disse non potere stabilire alcun giorno per la discussione, essendo in corso altri argomenti di grande importanza.

Il signor Gladstone rispose che il governo non ha in animo di chiedere alla Camera in questa occasione un voto di fiducia. Durante la discussione della proposta Fawcett, il ministero non crede che si abbia a considerare la questione di gabinetto. È vero che la questione di fiducia verrà posta quando prima, e che l'esistenza del governo dipenderà dalla votazione della Camera; ma ciò sarà in altra occasione. Il ministro soggiunge che la reiezione della mozione presentata dal marchese di Hartington indicherebbe che la Camera è disposta ad accettare il *bill* del signor Fawcett sulle sue basi attuali. Il sig. Gladstone fece notare che la votazione di questo *bill* non potrebbe divenire una questione di gabinetto, quantunque ne' suoi effetti potrebbe produrre lo stesso risultato.

Il signor Fawcett replicò dicendo che ove il governo non pervenga a mettersi d'accordo con lui, egli proporrà l'aggiornamento della Camera all'oggetto di chiamare l'attenzione della Ca-

mera stessa sulla condotta del governo, dan-

nosa ai privilegi dei deputati indipendenti. Quindi sir Selvin Ibbetson propose la seconda lettura del *bill* relativo alla nomina di una Commissione incaricata di fare un'inchiesta sullo stato della salute pubblica nelle città e campagne di provincia. Ma dopo alcune riflessioni, egli stesso, il signor Selvin Ibbetson, chiese che questo *bill* venisse ritirato, riserbandosi di riprodurlo la sostanza sotto forma di emendamento al *bill* elaborato dal governo, su questo medesimo argomento. Dopo una breve discussione il *bill* del signor Selvin Ibbetson venne ritirato.

Poi il signor O'Loughlin propose la seconda lettura del suo *bill* relativo a quelle incapacità legali che tuttora sussistono, provenienti da differenza di religione; così, per esempio, i cattolici e gli ebrei non possono ancora essere nominati alla carica di lord luogotenente dell'Irlanda, nè a quella di lord cancelliere dell'Inghilterra. Il disegno di legge, di cui ora il signor O'Loughlin chiese la seconda lettura, mira ad abolire queste ultime ancora superstiti restrizioni contrarie all'uguaglianza civile.

Sir J. Gray appoggiò la seconda lettura di questo *bill*, del quale fu domandato l'aggiornamento a sei mesi da sir T. Chamberlain.

Il segretario di Stato per gli affari dell'interno, signor Bruce, disse che non sussiste più alcuna ragione, per cui si abbia necessariamente ad essere protestante per venire innalzato alla carica di lord luogotenente dell'Irlanda; ma fa qualche riserva riguardo alla dignità di lord cancelliere d'Inghilterra. Del resto, l'oratore invitò il signor O'Loughlin a non insistere affinché si venga ora alla votazione.

Il proponente persiste; ma, essendo ora tarda, fu differita la discussione.

Nella tornata del 25, il signor Fawcett propose l'aggiornamento della Camera, censurando vivamente la condotta del governo relativamente al *bill* sull'Università di Dublino. La sua proposta fu appoggiata dai signori Playfair e Bouverie. Il signor Gladstone prese a difendere la condotta del governo, e persistè nel rifiuto di prefiggere un giorno per la discussione del *bill* proposto dal dottor Fawcett.

Finalmente, quest'ultimo ritirò la sua proposta di aggiornamento della Camera, dichiarando che troverà il mezzo di obbligare il governo ad accettare la discussione del *bill*.

Nella nuova Dieta di Boemia si calcola che, sui 241 deputati ond'essa è composta, 156, cioè più dei due terzi, appartengono al partito costituzionale.

Il telegrafo ci ha già annunciato da tre giorni il nessun seguito che ebbe all'Assemblea di Versailles la interpellanza del signor Raoul Duval circa la partecipazione di pubblici ufficiali a manifestazioni ostili all'Assemblea medesima.

Ora ecco cosa scrive in proposito il *Journal des Débats*: « La destra dell'Assemblea ha mostrata una lodevole moderazione e la sinistra dal canto suo ha dato prova di saggezza astenendosi dall'intervento nella questione sollevata dal signor Raoul Duval. Infatti essa non era direttamente colpita e nulla la costringeva a raccogliere un guanto che non le era stato gettato. Gli amatori di sedute a sensazione potranno dolersi d'essere stati privati di uno spettacolo che il loro patriottismo ricerca, ma quanto al paese noi crediamo che esso ne sarà contento, così come ne sarà vantaggiosa la reputazione della Camera.

« Con ragione il signor Raoul Duval ha parlato del disordine morale che regna negli spiriti. Questo disordine esiste in vero, ma proviene da cause molto svariate e non sarà con interpellanze, nè con votazioni d'ordini del giorno, motivati o no, che vi si porrà termine. A Dio bastò il dire: *Fiat lux*, perchè la luce fosse fatta; ma l'Assemblea più sovrana del mondo avrebbe bel dire: Che il disordine morale cessi! il disordine non cesserebbe per questo. Vi sono dei sindaci di parte radicale che presiedono fanchetti nei quali si domanda il licenziamento dell'Assemblea e non è di qui certamente che possa sperarsi il riordinamento degli spiriti. Ma vi sono anche dei prefetti che presiedono dei pranzi e delle feste nelle quali è inalberata la bandiera bianca e si attacca il governo che è una emanazione dell'Assemblea stessa; v'è chi fa propaganda bonapartista; vi sono vescovi che tengono in non cale le leggi dello Stato e se ne vantano fra gli applausi degli oltremontani; vi sono dei giornali che si chiamano conservatori i quali incoraggiano ed accompagnano con tutti i loro voti la guerra civile di Spagna. Credesi mai che tutti costei sindaci, prefetti, impiegati, vescovi e conservatori accrescano gli elementi d'ordine della nostra società così turbata?

« Vi sono evidentemente moltissime cose da dire sulle cause di questo disordine morale che non solo esiste, ma che esisterà, secondochè noi temiamo fino a quando il tempo abbia compiuta la sua opera di pacificazione. È un soggetto questo che meriterebbe di venire esaminato da un punto di vista generale e non da uno speciale come fu fatto ieri dall'Assemblea. »

La Commissione parlamentare francese del bilancio ha ripigliati i suoi lavori. La Commissione ha tenuto due sedute, in cui si è occupata della questione delle nuove imposte e del modo d'intendersi col ministro delle finanze.

Il signor Goulard deve intervenire alla prossima adunanza. La Commissione desidera ottenere da lui spiegazioni sul conto di liquidazione dei 535 milioni per spese provenienti dalla guerra, e che non devono perciò riprodursi nei bilanci futuri.

Di un'altra cosa la Commissione deve conferire col ministro delle finanze, vale a dire delle modificazioni da introdursi nella legge del 30 marzo concernente l'imposta sui valori mobiliari. Non si sarà dimenticato che questa legge, votata a precipizio la vigilia delle vacanze, aveva suscitati tali reclami del ceto finanziario, che il presidente della Repubblica credè di doverne differire la promulgazione.

La Commissione nominata per esaminare la proposta del signor Bamberger relativa alla pubblicazione ufficiale dei lavori della Commissione d'inchiesta sulle capitalizzazioni si è dichiarata unanime a favore della proposta medesima. La *Patrie* non dubita che l'Assemblea, anche per soddisfare l'esercito, confermerà questa deliberazione.

### Eruzione del Vesuvio.

Bollettini pubblicati dalla Prefettura di Napoli:

N. 5.

Il prof. Palmieri scrive quanto segue:

Osservatorio, 24, ore 8 ant.

Le lave sono quasi spente. I rumori meno forti, discontinui. Strumenti meno agitati. Siamo nella fase della cenere che nel corso della notte si è elevata a due centimetri. Bellissime folgori guizzano in mezzo al cono.

Voci allarmanti si son fatte correre a mio nome fra atterrite popolazioni villaggi sottoposti. Pregho tutti di credere solo le notizie da me sottoscritte. Anche la stampa ha accolto delle notizie false ed esagerate.

N. 6.

Osservatorio, 24, ore 2 pom.

Siamo nel periodo dell'eruzione di sabbia minuta e cenere; molto fumo, mugugli variabili e pochi proiettili. Le lave ferme, in via di raffreddamento; dopo quelle di giovedì non si hanno nuove lave.

Istrumenti un po' meno inquieti.

Ecco l'ultimo dispaccio del prof. Palmieri:

Napoli, 24, ore 15 mattino.

« Eruzione di cenere e lapillo con molto fumo, e rumori moderati; non sonori nuove lave. Gli strumenti migliorano le loro indicazioni. » Questo dispaccio è partito dall'Osservatorio verso le ore 8. Dappertutto hanno notizie tranquillanti. Le popolazioni vanno ripatriando. Ordine pubblico non è stato menomamente turbato. I danni dei fabbricati di S. Sebastiano, Massa Somma e Somma Vesuviana come per errore crasi detto ieri mattina, sono lievi. I danni ai terreni per la lava, cenere e lapillo sono piuttosto estesi, non si possono però ancora valutare nè per quei comuni, nè per gli altri. »

N. 7.

Dall'Osservatorio, ore 11 55 pomeridiane del 24. Le cose stanno come dal precedente dispaccio delle 6 e mezzo. Rumori ora forti, ora più deboli; ad intervallo proiettili incandescenti; lava nulla.

Ore 5 25 ant. (del 25). Cade lapillo con cenere, rumori a riprese; non ci sono lave; strumenti come ieri.

Ore 9 40 ant. — Cade lapillo e diviene più sottile secondo le distanze; fine sul cono, alla base scoppie; a Portici sabbia. Non ci sono lave; strumenti come ieri.

### AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 10 maggio 1872 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco n. 156 nel comune di Borgo San Lorenzo, provincia di Firenze, con l'aggio medio annuale di lire 2587, 21.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, num. 8736, non che i titoli di pensione o servizio accennati nel succitato articolo 136 qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Roma, addì 19 aprile 1872.

Il Direttore Centrale: M. COSTANTINI.

### CAPITANERIA DEL PORTO DI ANCONA.

Avviso.

Si porta a pubblica conoscenza che nel giorno 19 del corrente mese sono state ritrovate sulla spiaggia di Torrefantina, circondario marittimo di Rodi, numero 2 tavolette dipinte, sulle quali è inteso a lettere dorate il motto *Gallina*.

Ancona, il 23 aprile 1872.

Il Capitano di Porto  
E. TORDI.

### Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Bajona, 27.

La ferrovia spagnuola è rotta a Yumarraga. I giornali spagnuoli non sono arrivati. La frontiera è severamente sorvegliata.

Parigi, 27.

Don Carlos non è entrato nella Spagna.

Madrid, 27.

Secondo le ultime notizie i carlisti ascenderebbero soltanto a 6000 uomini e sarebbero comandati da capi sconosciuti. La maggior parte delle bande è comandata da preti. Le due bande più forti della Navarra e di Tuerl furono battute e disperse.

Il governo comunica tutte le notizie alla *Gazzetta Ufficiale* ed a parecchi giornali.

Madrid, 27.

La Catalogna fu posta in istato d'assedio.

Il viaggio del maresciallo Serrano si effettuò felicemente.

Una banda a Portaceli, nella provincia di Valenza, fu fatta prigioniera, lasciando 16 morti e 30 feriti.

L'insurrezione va decrescendo. Lettere di Navarra dicono che vi manca l'organizzazione.

Il Congresso si occupa della verifica dei poteri.

Madrid, 28.

La sollevazione carlista è concentrata nelle provincie di Navarra, Guipuzcoa e Biscaglia.

Tutte le altre provincie sono tranquille.

Gli insorti non tengono alcun punto importante e rimangono finora sulle montagne.

Non vi fu alcuno scontro d'importanza.

Il maresciallo Serrano fu spedito colà perchè conosce bene il paese e per affrettare l'azione contro i carlisti prima che questi si concentrino.

Costantinopoli, 28.

Il *Giornale Ufficiale* pubblica il testo della nuova convenzione conclusa fra il governo e il barone Hirsch, relativa alle ferrovie della Romania.

L'antica convenzione è annullata. I 1200 chilometri concessi saranno terminati dal barone Hirsch entro due anni. Le miniere, le foreste e le cave di pietra concesse alla Società saranno restituite immediatamente al governo. Durante i due anni la Società darà al governo i fondi necessari per pagare gli interessi e l'ammortamento. Dopo i due anni, il servizio sarà a carico del governo. I 1200 chilometri saranno pagati dal governo secondo i prezzi dell'antica convenzione. Il termine per l'esercizio della Società è ridotto a 50 anni. La Società nell'esercizio pagherà al governo 8000 franchi per chilometro. L'annua garanzia dei 6 milioni e 1/2 di franchi sarà abbandonata, e le somme consegnate su questo conto saranno restituite.

Napoli, 28.

Un dispaccio dell'Osservatorio annunzia che le lave sono spente.

I boati sono deboli e discontinui.

Si è aperta una nuova bocca verso Terzigno. Napoli, 28 (ore 17 40).

Il cielo si è oscurato nuovamente. Ricomincia la pioggia della cenere.

Notizie da diversi comuni annunziano che era caduta la pioggia di cenere ma che era poi cessata. Anche a Caserta giunse la cenere vesuviana.

Napoli, 28 (ore 11 pom.)

Continua la pioggia di cenere.

Il Vesuvio è invisibile e si scorge solo qualche folgore.

Continuano i boati.

È inesatto che siano aperte nuove bocche.

Madrid, 28.

Secondo le notizie ufficiali l'insurrezione diminuisce. Diverse bande furono sconfitte. Le sottomissioni continuano.

Torino, 28.

Oggi fu inaugurato all'Università un monumento all'illustre orientaleista, Amedeo Peyron, in presenza del Principe di Carignano, del sindaco, delle autorità, di molti scienziati e della scolaresca.

Parlarono il rettore dell'Università, Gorresio e Danna, che furono applauditi.

Borsa di Parigi — 27 aprile.

	26	27
Rendita francese 3 0/0	85	84 85
Rendita francese 5 0/0	88 07	87 90
Rendita italiana 5 0/0	83 80	83 10
Consolidato inglese	93 3/8	93 1/4
Ferrovia Lombardo-Veneto	458	457
Obbligazioni Lombardo-Veneto	254 7/8	255 25
Ferrovia Romana	123 50	123
Obbligazioni Romana	182	182 75
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1853	198 25	199 25
Obblig. Ferr. Meridionali	307 80	307 25
Cambio sull'Italia	71 1/2	71 1/2
Obblig. della Regia Tabacchi	477 50	477 50
Azioni id.	706 25	707 50
Londra, a vista	25 31	25 30
Aggio dell'oro per mille	—	—
Banca franco-italiana	—	—

Chiusura della Borsa di Firenze — 29 aprile.

	27	29
Rendita 5 0/0	73 87 1/2	73 75
Napoleoni d'oro	21 65 1/2	21 60
Londra 8 mesi	97 08	97 02
Francia, a vista	107 85	107 87
Freddo Nazionale	82 80	82 80
Azioni Tabacchi	751 50	749 50
Obbligazioni Tabacchi	520	520
Azioni della Banca Nazionale	—	—
Ferrovia Meridionali	474	474
Obbligazioni id.	225	225
Buoni Meridionali	540	540
Obbligazioni Ecclesiastiche	—	—
Banca Toscana	1725	1727 1/2

Tendenza buona.

### MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 28 aprile 1872, ore 17 10.

Il cielo è coperto o nuvoloso in tutta Italia, tranne a Venezia, in alcuni punti dell'Italia centrale e a Bari. Piove nel nord della Sardegna. Il mare è agitato soltanto a Portoferraio e al Capo Passaro. Dominano sempre leggeri venti di est. Il barometro è sceso in media di 2 mm. Continuano gli indizi di leggeri turbamenti atmosferici in varie parti d'Italia.

### OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 27 aprile 1872.

	7 ant.	Mezzod.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	764 5	764 1	763 8	763 9	(Dalla 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	13 8	20 0	20 2	14 0	Termometro
Umidità relativa	73	47	37	80	Massimo = 21 4 C. = 71 1 R.
Umidità assoluta	8 21	8 26	6 53	9 51	Minimo = 9 0 C. = 48 2 R.
Anemoscopio	N. 1	S. 9	S. 11	Calma	Verso le ore due pomeridiane alcune solare molto ben definite.
Stato del cielo	10. belliss.	10. chiaro	8. cirri legg.	10. bello	

### OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 28 aprile 1872.

	7 ant.	Mezzod.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	761 2	760 5	759 7	760 8	(Dalla 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	11 5	22 2	21 7	15 5	Termometro
Umidità relativa	69	33	38	67	Massimo = 23 6 C. = 74 5 R.
Umidità assoluta	6 90	6 65	7 56	6 36	Minimo = 7 8 C. = 46 2 R.
Anemoscopio	N. 4	O. 2	S. 6	S. 0	
Stato del cielo	9. bello	5. cirri sparsi	7. vali e cirri	0. coperto leggermente	

### LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI ROMA

del 29 aprile 1872.

CAMBI	GIORNI	1.ª LETTERA	DEBITO	VALORI	SCONTO	VALORE NOMINALE	COSTANTI
Genova	30	—	—	Rendita Italiana 5 0/0	1 gen. 72	—	76 42 1/2
Napoli	30	—	—	Prestito Nazionale	1 aprile 72	—	82 30
Livorno	30	—	—	Detto piccoli pesi	1 aprile 72	—	82 50
Firenze	30	—	—	Obbligaz. Beni Scolari 5 0/0	"	—	—
Venezia	30	99 60	—	Certificati sul Tesoro 5 0/0	"	137 50	501
Milano	30	—	—	Detto Emis. 1860-64	1 aprile 72	—	71 80
Ancona	30	—	—	Prestito Romano, R. 1861	"	—	20 10
Bologna	30	—	—	Detto Rothschild	1 dicem. 71	—	73 80
Parigi	30	—	—	Banca Nazionale Italiana	1 gen. 72	1000	3975
Marriglia	30	106 55	106 05	Banca Nazionale Toscana	"	1000	—
Lione	30	—	—	Banca Romana	"	1000	1532
Londra	30	27 02	26 92	Banca Generale	"	500	564
Agenzia	30	—	—	Banca Anglo-Germanica	"	500	564 50
Vienne	30	—	—	Azioni Tabacchi	"	500	—
Trieste	30	—	—	Obbligazioni dette 6 0/0	"	500	—
		Oro, pesi	—	Strade Ferrate Romane	1 luglio 1866	500	180
		da 20 fr.	—	Obbligazioni dette	1 gen. 72	500	202
		—	—	Strade Ferrate Meridionali	1 gen. 72	500	—
		—	—	Buoni Meridionali 6 0/0 (oro)	"	500	—
		—	—	Società Rom. delle Miniere di ferro	"	337 50	—
		—	—	Società Anglo-Romana per l'illu-	1 gen. 72	500	757
		—	—	minazione a Gas	"	500	752
		—	—	Titoli provvisori del Gas	1 gen. 72	500	420
		—	—	Gas di Civitavecchia	"	420	110
		—	—	Pio Ostiense	"	500	508
		—	—	Credito Immobiliare	"	350	310
		—	—	Compagnia Fondiaria Italiana	"	—	—

